

Autohaus Kaufmann GmbH - Steglitz

Angebotsnummer: 290

Ausdruck vom: 19.04.2024

Renault Clio VEvolution V Evolution 1.6 E-TECH Hybrid 145 EU6e

| | |
|--------------------------|--|
| Preis: | 22.450,- € |
| Zustand: | Neufahrzeug |
| Karosserie: | Limousine |
| Leistung: | 105 kW (143 PS) |
| Kraftstoff: | Hybrid |
| Getriebe: | Automatik |
| Kilometerstand: | 0 |
| Vorbesitzer: | -- |
| Außenfarbe: | Weiss |
| Polsterung: | Stoff |
| Türen: | 5 |
| Erstzulassung: | -- |
| Umweltplakette: |  Euro6dtemp |
| Energieeffizienz: | C |

[Fahrzeugangebot online ansehen](#)

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich.

Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.


Mit freundlichen Grüßen


Autohaus Kaufmann GmbH - Steglitz

Fahrzeugstandort

Autohaus Kaufmann GmbH - Steglitz


Siemensstr. 40-41
12247 Berlin


 030 - 76992391

 030 - 76992329

Ansprechpartner

Ihr Verkaufsteam

 030 - 76992391

 030 - 76992329

 kaufmann@renault-kaufmann.de

Finanzierungsbeispiel

Fragen Sie nach unseren Finanzierungsangeboten.
Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten in Zahlung !

Bitte beachten Sie, dass bei allen Angaben zum Fahrzeug Irrtümer und Änderungen vorbehalten sind!

Verbrauch

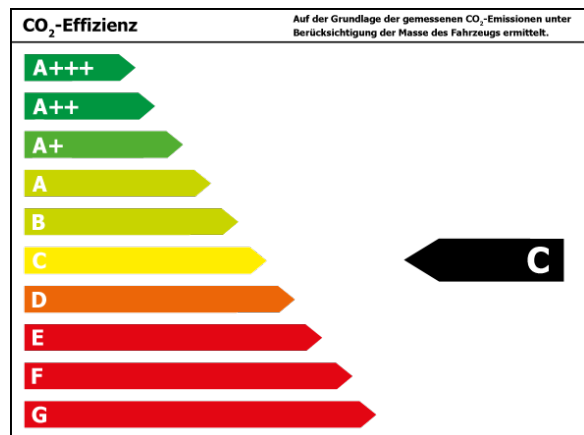
Verbrauch und Emissionen (NEFZ) *

| | |
|-----------------|--------------|
| Innerorts* : | 4,1 l/100 km |
| Ausserorts* : | 5,1 l/100 km |
| Kombiniert* : | 4,4 l/100 km |
| CO2-Emission* : | 98,0 g/km |

Verbrauch und Emissionen (WLTP) *

| | |
|-----------------|--------------|
| Langsam* : | 4,0 l/100 km |
| Mittel* : | 3,9 l/100 km |
| Schnell* : | 3,9 l/100 km |
| Sehr schnell* : | 5,1 l/100 km |
| Kombiniert* : | 4,3 l/100 km |
| CO2-Emission* : | 98 g/km |

1Diese E-Auto spezifischen Informationen werden ohne jegliche Gewähr und Haftung bereitgestellt und sind nicht Bestandteil der Fahrzeugbeschreibung und des Angebotes des inserierenden Autohändlers. Die Datenqualität ist maßgeblich davon abhängig, ob das Fahrzeug eindeutig einem Referenztypen zugeordnet werden kann.



*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei 'Deutsche Automobil Treuhand GmbH' unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Autohaus Kaufmann GmbH - Steglitz

Angebotsnummer: 290

Ausdruck vom: 19.04.2024

Ausstattungen

Technik

digitales Kombiinstrument Start-Stop-Automatik

Sicht

LED-Hauptscheinwerfer Beheizbare Außenspiegel LED-Tagfahrlicht
Scheinwerferregulierung LED-Rückleuchten

Entertainment

Apple CarPlay Android Auto Musikstreaming
DAB Telefonvorbereitung Freisprecheinrichtung
Bluetooth AUX-In Radio
USB-Anschluss Touchscreen

Sonstiges

Fahrerprofilwahl Alufelgen Allwetterreifen

Assistenzsysteme

Spurwechselassistent Spurhalteassistent Verkehrszeichenerkennung
Notbremsassistent Abstands-/Kollisionswarner Regensensor
Lichtsensoren

Komfort

Tempomat Park Distance Control Geschwindigkeitsbegrenzer
Klimaanlage Elektr. Aussenspiegel Teilbare Rücksitzlehne
Multifunktionslenkrad Lederlenkrad Elektr. Fensterheber
Zentralverriegelung Servolenkung Einstellbare Lenksäule

Sicherheit

Reifendruckkontrolle ESP ABS
Traktionskontrolle Airbag Beifahrerairbag
Wegfahrsperre Seitenairbags Kopfairbag
ISOFIX Kindersitzbefestigung Notrufsystem Pannenset

Beschreibung

Klimaanlage, Reifendruck-Kontrollsystem, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Reifen-Reparaturkit, Kopf-Airbag-System (Windowbag), Einparkhilfe hinten, Scheinwerfer Full-LED mit LED-Signatur (Pure Vision), Audiosystem Radio Connect (Bluetooth-/USB-Schnittstelle, R&GO), Lenkrad (Leder-Optik), Multimedia-System Easy Link (Touchscreen 7), LM-Felgen, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e, Getriebe Automatik - Multi-Mode, ConstructionTimeMapping, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Fensterheber elektrisch vorn, Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar, Seitenairbag vorn, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Licht- und Regensensor, Außenspiegel elektr. verstellbar, Kombiinstrument digital, Kombiinstrument analog, Heckleuchten LED, C-förmig mit Signature, Abstandswarner,

Autohaus Kaufmann GmbH - Steglitz

Angebotsnummer: 290

Ausdruck vom: 19.04.2024

Aktiver Notbrems-Assistent mit Fußgängererkennung, Außenspiegel elektr. anklappbar, Automatische Türverriegelung, Beifahrerairbag abschaltbar, Bremsassistent, Dachantenne im Haifischflossen-Design, Dachhimmel grau, Eco Mode (Fahrmodusschalter), Elektron. Stabilitäts-Programm, Energierückgewinnung (Energy Smart Management), Fensterheber elektrisch vorn und hinten, Freisprechanlage Bluetooth, Fußgängererkennung, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Gurtwarner, Heckscheibe heizbar, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Kopfstützen verstellbar, Paketkombination: R&GO + Klima-Paket, Plug & Music, Radioempfang digital (DAB+), Radio-Fernbedienung am Lenkrad, Radiovorbereitung, Rücksitzbank geteilt/klappbar, Schaltpunktanzeige, Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall), Spurhalteassistent Aktiv, Spurwechsel-Warnsystem, Start/Stop-Anlage, Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeits-Warnanzeige, ZV mit Fernbedienung, Ganzjahresreifen

Autohaus Kaufmann GmbH - Steglitz

Angebotsnummer: 290

Ausdruck vom: 19.04.2024

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault

Handelsbezeichnung: Clio

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

4,3 l/100km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

98,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| kombiniert | 4,3 | l/100 km |
|--------------|-----|----------|
| ▪ Innenstadt | 4,0 | l/100 km |
| ▪ Stadtrand | 3,9 | l/100 km |
| ▪ Landstraße | 3,9 | l/100 km |
| ▪ Autobahn | 5,1 | l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.238,40 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **1.690,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 735,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 2.793,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

38,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.